



„Biometaani
transpordisektoris tarbimise
toetamise tingimused“

Põhimõtted



- Toetuse oodavaks tulemuseks on biometaani busside kasutusele võtt tõmbekeskustest väljaspool. Ootava tulemuse kaasmõjuks ning lisatulemuseks on biometaani kasutamise suurendamine tõmbekeskustest väljaspool.
 - rajatakse võimekus biometaani tarnimiseks ja tankimisvõimaluse pakkumiseks avalikus lahus- või võrgutanklas või
 - võetakse avaliku liiniveo korraldamisel kasutusele biometaani tarbivad gaasibussid.
- Taotlusvoorud vastavalt loodavala ajakavale – KIK teavitab aegsasti
- Tõmbekeskused Tallinn, Tartu, Pärnu.



Toetusmäärad

- **Tanklad**

- 35-45%
- 450 000 eurot maksimaalselt
- Abikõlblikest kuludest arvatakse taotleja realistlike prognooside alusel eelnevalt maha tegevuskasum ja toetuse summa ei tohi ületada abikõlblike kulude ja investeringu tegevuskasumi vahet.

- **Bussid**

- 30% liinikilomeetri maksumusest busside esimesel kasutusele võtmise aastal
- Minimaalne summa 70 000 eurot ja maksimaalne 1 000 000.

- **NB! Riigiabi paragrahv 56**

- Uus periood võib tuua veel väikseid muutusi. Vajalik on kinnitada toetuse maksimaalne protsent ja abikõlblike kulude arvutamise meetodika.

Lävendikriteeriumid



- **Bussid**

- 100 000 m³ gaasi tarbimine aastas.
- 7 aastane leping

- **Tanklad**

- Tarneleping kohaliku bussiliini teenindamiseks
- Tankla tekib piirkonda, kus võetakse kasutusele gaasibussid



Toetuse maht ja ajakava

- **Rahaline maht**

- Eraldatud on 12 miljonit antud meetme ellu viimiseks (tanklad + busside kasutamine)

- **Ajakava**

- Eeldatav määruse valmimine 2021 II kvartal
- Sõltub uue perioodi SF määruse kinnitamisest



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

Aitäh!

Kristjan Lepp