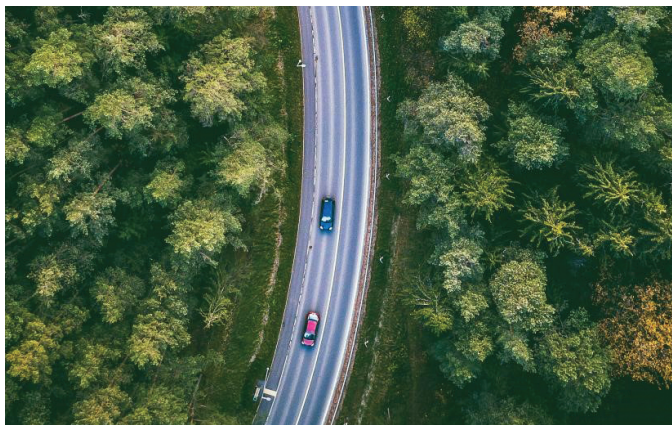


Õunasüda või sõnnik – kõigest saab toota kütust!



Soodsa ja keskkonnasäästliku alternatiivkütusena on surumaagaas – CNG ehk *compressed natural gas* – muutunud kütuseturul üha suurema osakaaluga alternatiiviks bensiinile ning diislikütusele.

Maagaas on fossiilne gaasiline kütus, sellega kütteväärtuselt ja muudelt omadustelt on samaväärne taastuvatest allikatest toodetud biometaan.

Eestis toodetakse biometaani 2018. aastast. Viljandimaal Koksveres asub Biometaan OÜ, kus toodetakse gaasi sõnnikust ja biomassist, Kundas aga Rohegaas OÜ tootmisjaam, kus kodumaist rohegaasi toodetakse reoveesetest. 2020. aasta suvel lisandusid Vinni Biogaas OÜ ja Tartu Biogaas OÜ ning mõlemas tootmisjaamas toodetakse biometaani loomsest sõnnikust, biojätmetest ja toiduainetööstuse jääkidest. Peagi on tootjaid veel juurde lisandumas.

Biometaaniga säästad loodust ja raha

Biometaani tootmine aitab omalt poolt kaasa lisaks keskkonna- ja rahakotisõbralikkusele ka ringmajanduse toimimisele. Seni kipuvad biojätmed olema probleemiks – Eesti Vabariiki ähvardab EL Komisjoni poolt trahv jätmete ringlussevõtu eesmärgi tähtajaks täitmata jätmise pärast. Biojätmetest biometaani tootmine pakub lahenduse, mis on nii keskkonnasõbralik kui ka tarbijale odav.

Biometaani toodetakse kohalikest jätmetest ja biomassist. Tooraineks võib olla sõnnik, silo, niidetud roheline rohi, köögiviljade pealsed, biolagunevad jätmed, restoranide jätmed, piima-, leiva- ja viljaaitade puhastused või lihatööstuse jäägid – kõik, mis on orgaanilist päritolu, aga mitte puidust. Mõned biometaani tootmiseks vajalikud toorained vajavad kuumtöötlemist, et kääritusjääk oleks kasutatav väetisena, kuid biometaani tootmisel jääke ei teki. On ju seegi näide ringmajandusest: jäägid võetakse kasutusele, toodetakse tooted ja jääke ei jää.

Biogaasi tootmine on lihtsustatult kui lehma mao imiteerimine. Hapnikuta tootmismahutis on soojust 37-40 kraadi, protsessi käigus lagundavad ning muundavad bakterid biomassi biogaasiks, millest pärast süsihappegaasist puhastamist saab 96%-98%-lise metaanisaldusega biometaan.



Tanklavõrgustik üha mitmekesisem

Biometaan on kasutatav kõikjal, kus täna kasutatakse maagaasi - sealhulgas surugaasi (CNG) tarbivates autodes. Tänapäevaks on Eestis 23 CNG kütust pakkuvat tanklat ning neid lisandub veelgi. Eesti Gaas alustas 2018. aasta aprillis esimesena Eesti tanklates biometaani pakkumist. Viimaste aastatega on kodumaisel kütuseturul läbi tehtud jõuline areng – lisaks Eesti Gaas AS-ile on CNG tanklavõrgustik tänapäevaks ka Alexela AS-il ning uutest tulijatest on lisandunud tanklatega JetGas OÜ, AS Krooning ning AS Olerex. Ka Biometaan OÜ tootmisjaama juures saab tankida.

Soodne on ka kütuse hind: CNGga sõites kulub 100 km läbimiseks sõiduautoga umbes 3,5 eurot, samas kui bensiiniga tava sõiduki kulu on keskmiselt 7 eurot 100 km kohta – täpne kulu sõltub konkreetsest sõidukist. Teistest kütustest soodsam kilomeetrihind on muutnud CNG-sõidukid populaarseks nii eraisikute seas kui transpordivaldkonnas laiemalt.



Üheskoos vähendame õhusaastet!

Metaankütusega sõites puuduvad heitgaasides tahked peenosakesed, mis on tihti hingamisteede haiguste üheks põhjuseks linnades, lisaks ei ole heitgaasides pea üldse väävel- ega lämmastikühendeid, mis samuti õhusaastet ja happelihkeid põhjustavad.

Riik on asunud erinevate tegevuste kaudu arendama biometaani turgu Eestis. Praeguseks on Keskkonnainvesteeringute Keskuse kaudu toetatud 15 biometaani tankimisvõimekusega tankla rajamist. Tarbitud gaasi päritolu tõendamiseks on Elering AS kui gaasi põhivõrgu omanik ja süsteemihaldur loonud päritolutunnistuste süsteemi.

www.biometaan.info