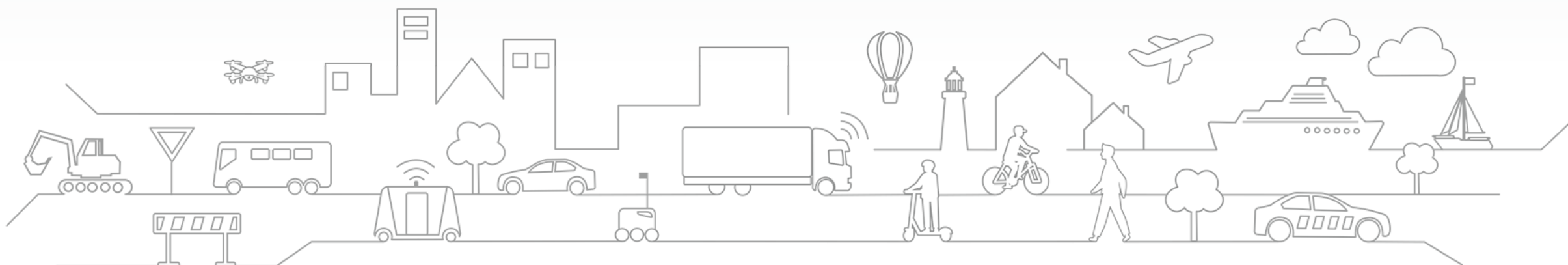




TRANSPORDIAMET

# Keskkonnasõbralik ühistransport Eestis



Kirke Williamson

# Roheline ühistransport

- Euroopa Liidu tasandil on võetud selge suund üleminekule vähese CO<sub>2</sub>-heitega majandusele;
  - miinimumosakaalud keskkonnasõbralikele sõidukitele riigihangetes sh. ühistransporditeenused.
- Rakendatakse hangetele, mis on välja kuulutatud pärast augusti 2021.
  - va. otselepingud, aastase mahuga kuni 200 000 km.
- Sihttasemed
  - Periood I august 2021 -detsember 2025 (31 %);
  - Periood II jaanuar 2026-detsember 2030 (43%).



# Ühistranspordi korraldus Eestis

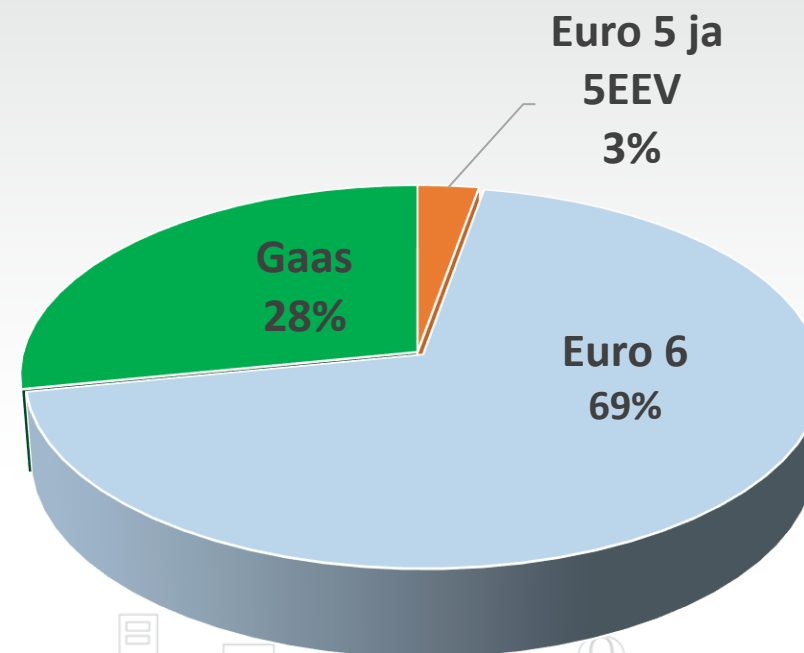
Eestis korraldavad ühistransporti **Riik** ja kohalikud omavalitused;

- **Maakondlik bussiliinivõrk:**

- Läbisõit *ca* 48 milj. km;
- Ühissõidukite arv 659 (181);
- Läbisõit bussi kohta 9 000 – 20 000 lkm/kuus.

- **Lennuühendused**

- Suursaared ( 2 liini);
- Väikesaared (1 liin);



# Ühistranspordi korraldus Eestis

- **Parvlaevauhendused**

- Suursaared ( 4+1 laeva);

- 2026-2036 uus periood;

- Teenindusperioodilt oodatakse liinidele keskkonnasäästlikumaid laevu, et vähendada laevanduse jalajälge keskkonnale;

- ✓ Riik tellib nn. 5 parvlaeva.

- Väikesaared (4+1 laeva);

- Teenindatakse Riigi omanduses olevate parvlaevadega;

- 2022 valmib uuring.



# Ühistranspordi korraldus Eestis

- Eestis korraldavad ühistransporti Riik ja **kohalikud omavalitused**;
- **Bussiliiklus** (linnad)
  - Läbisõit *ca* 43 milj. km
  - Ühissõidukite arv 557;
  - Läbisõit bussi kohta *ca.* 77 000 lkm/aastas



Elekter



# Nõuded riigihangetel

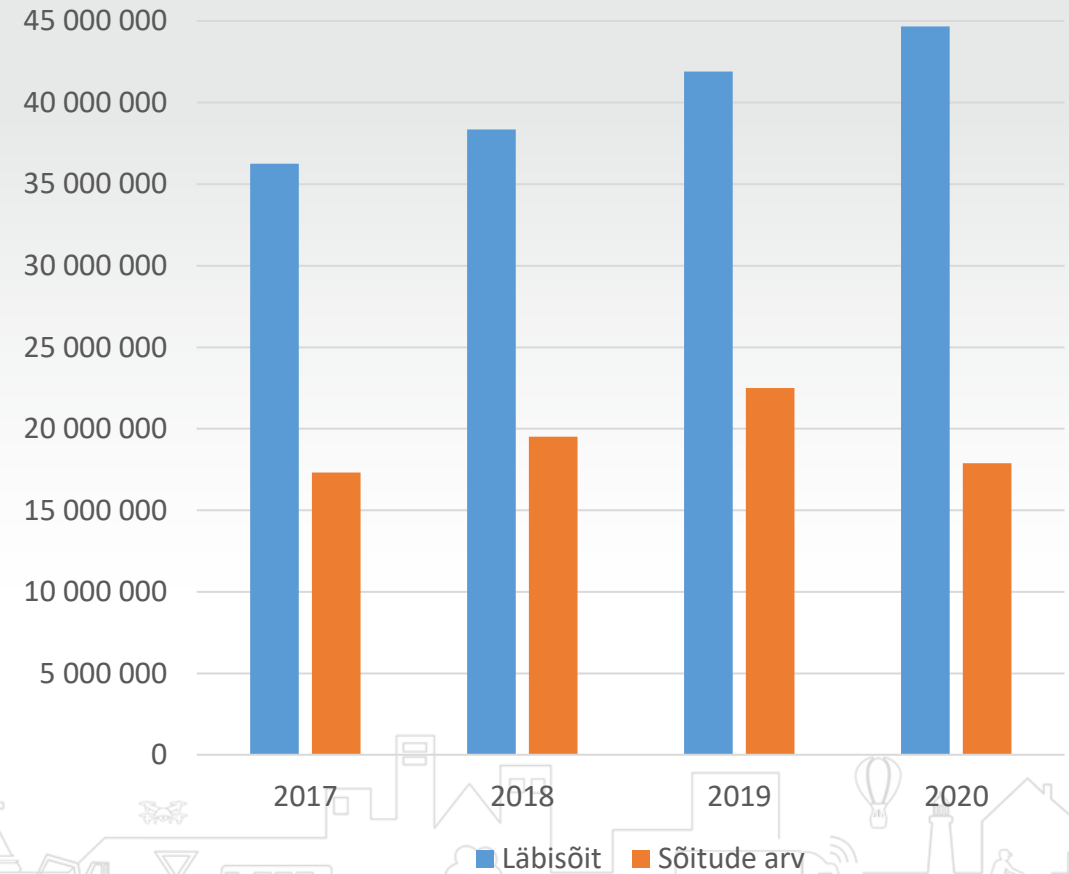
- 2021
  - CNG
    - ✓ Seal kus võimalik ja mõistlik;
- 2022
  - Kõik kütuse liigid va. *diisel*;
    - ✓ Jätta nõue lahtiseks, vedaja ise otsustab;
  - Hindamiskriteeriumid;

Ca. 10 000 000 l



# Muud võimalused CO<sub>2</sub> vähendamiseks

- CO<sub>2</sub> vähendamisele aitavad kaasa:
  - Säätlik ja sujuv sõidustiil;
  - Nõuetekohane hooldus;
  - Nõuetekohane rehvirõhk;
  - Liinide optimeerimine;
    - Traditsiooniline liinivõrk vs. nõudepõhine liinivõrk



# Eesolevad hanked

- Kagu ca. 4 500 000 lkm/ aastas
- Tartu ca. 4 400 000 lkm/aastas
- Jõgeva ca. 1 700 000 lkm/aastas

<https://transpordiamet.ee/liikuvus-ja-transpordikorraldus/uhistransport/buss#lepingud>





# Väljakutsed

- Gaasi hind;
- Taristu;
  - Väiksemast läbisõidust tulenevalt gaasitankla laitmatu töötamise vajadus või mitme gaasitankla olemasolu piirkonnas;
  - Vesiniku ja elektri kasutuselevõttu piirab taristu puudumine;
- Järelturg;
- Toetus vedajale või teenuse tellijale ?
- Täitmisel olevad lepingud ?



# Tänu!

Kirke Williamson

[kirke.williamson@transpordiamet.ee](mailto:kirke.williamson@transpordiamet.ee)

53012863

