

# Ülevaade biometaani kasutuselevõtuks antud investeeringutoetustest

Aive Haavel

SA KIK projektikoordinaator

Biometaani nõukoda 21.02.2022

 KESKKONNAINVESTEERINGUTE KESKUS



Euroopa Liit  
Ühtekuuluvusfond



Eesti  
tuleviku heaks

# Toetuse abil saavutatud



- Rakenduskava eesmärk esialgu 4 ktoe aastas biometaanitootmise ja tarbimise käivitamiseks transpordis – toetus kokku 9 miljonit eurot.
- Pärast toetuse summa suurendamist 5,8 ktoe aastas (2018).

	Prognoositud taotluste alusel (ktoe)	Tegelik saavutustase 2020 (ktoe)	Tegelik saavutustase 2021 (ktoe)
tanklad	0,68 (15 tanklat)	1,82 (8 tanklat)	4,1 (12 tanklat)
bussid	6,19	3,27 (v.a Tallinn)	3,72 (v.a Tallinn)
<b>kokku</b>	<b>6,87</b>	<b>5,09</b>	<b>7,82</b>

# Edaspidised plaanid

- Riikliku kliima- ja energiakavaga\* on võetud kohustus vähendada 2030. aastaks transpordis KHG heidet 13% võrra võrreldes 2005. aastaga.
- Saavutada taastuvate transpordikütuste osakaal 14%.
- Selleks on vaja toota kuni 340 GWh biometaani (reaalne vajaminev kogus kordajateta).
- 2021. aastal toodeti 152 GWh biometaani.

[https://www.mkm.ee/sites/default/files/teatis\\_eesti\\_riiklik\\_energia\\_ ja\\_kliimakava\\_aastani\\_2030.pdf](https://www.mkm.ee/sites/default/files/teatis_eesti_riiklik_energia_ ja_kliimakava_aastani_2030.pdf)



Perioodil 2021-2027 EL toetus 12 miljonit, rakenduskava ei ole kinnitatud.

Hetkel eeldatava ajakava järgi kinnitatakse sügisel.

Tulemusnäitaja sihttase 45 GWh.

# Täna tähelepanu eest!

[aive.haavel@kik.ee](mailto:aive.haavel@kik.ee)

627 4318