



# REGATRACE

Renewable Gas Trade Centre in Europe

## PROJEKTI TULEMUSED JA KOKKUVÕTE

IV TÖÖRÜHMA KOOSOLEK 14.06.2022

Ahto Oja  
Eesti Biogaasi Assotsiatsioon  
5082990  
[Ahto.oja@monuminek.ee](mailto:Ahto.oja@monuminek.ee)  
[www.eestibiogaas.ee](http://www.eestibiogaas.ee)



## PROJEKTIS OSALEJATE KASU – SAAME TEADA ...



- Mis on seni biometaanisektoris hästi läinud?
- Millised on sektori arenguvajadused?
- Kas senine plaan töötab?
- Kas on põhjust täiendada biometaanis strateegiat ja teekaarti?
  
- Kuidas vähendada ebakindlust peale 2023.a toetuse lõppemist?
- Millised võiksid olla täiendavad võimalused?
- Piiriülene PoT/Po kauplemine? Biometaanis standard? Ühistud?

# Kontseptsioon ja tegevused

- Neli osalusseminari projekti jooksul
- 15 riigis (kokku 60)
- Sidusrühmadega



Iga riigi tegevuste eest vastutavad partnerid

## Osalusseminarid

1. Vision  
25.mai 2021

2. Teekaart  
Nov 2021

3.  
Teostatavusanalüüs  
Veebruar 2022

4. Tulemused ja  
kokkuvõte  
Juuni 2022



# 2030.a. eesmärgid

- **2030.** aastal on eesmärgiks
  - toota biometaani **100 miljonit** Nm<sup>3</sup> ehk **1 TWh**
  - Metaankütust kasutavate **sõidautode** sihtarvuks on **15 000**
  - **Raskeveokite** (bussid ja veoautod) sihtarvuks **1500**
  - Rajatud on **50** metaankütuste **tanklat**.

# TEEKAARDI TEGEVUSED EESMÄRGI SAAVUTAMISEKS 1

- EL Roheleppe elluviimise meetmeks **pikendada biometaani tootjate toetust pikendades määrust** “Biometaanituru arendamise toetamise toetuse kasutamise tingimused ja kord” abikõlblikkuse perioodi kuni 2030 või võtta vastu uus samalaadne määrus.
- Teeme ettepaneku Eestis **vabastada ja diferentseerida EURO klasside alusel 40%-80% ulatuses metaankütust tarbivad raskeveokid teekasutustasust.**
- Viia sisse **ostutoetus kohalike gaasiveokite kasutamiseks** Eestis (kohaliku veokipargi värskendamine EUROIII-lt EUROVI-le Saksamaa näitel)
- **Raskeveoki maksu vabastus gaasiveokitele** ja diferentseerimine EURO klasside alusel

## TEEKAARDI TEGEVUSED EESMÄRGI SAAVUTAMISEKS 2

- Biometaani tarbimisel **maksutagastus ettevõtetele** (Rootsi näitel)
- **Keskkonnasõbralikuma veeremi kasutamine** riigi teenuste ostmisel (Clean Vehicles Directive elluviimisel eeskuju näitamine)  
– nn **rohelised hanked teedeehituses, Riigi Kinnisvara ehitustel**, kus hanketingimustes metaankütuse tarbimine annab lisapunkte pakkumiste hindamisel.
- Jätkata ühistranspordi hangetes **metaankütuseid kasutavate busside eelistamist** ja metaankütuste **tanklate** rajamist piirkondadesse, kus see **täna ühistranspordi jaoks puudub**.

## TEEKAARDI TEGEVUSED EESMÄRGI SAAVUTAMISEKS 3

- Biometaani **rahvusvaheline kvaliteedi standardi** loomises aktiivne osalemine, mis võtab arvesse biometaani tootmise eripärasid. Samuti luua eeldused biometaani piiriüleseks kaubanduseks sh nende päritolu tunnistustega
- biogaasi kasutamise toetamine **pilootprojektidega tahke hapniku kütuseelementides (SOFC)** kasutamiseks, eriti väikesemahuliste seadmete puhul toorme tekke kohtades. SOFC-s tekkivat soojust ja elektrit saab kasutada kohapeal, sh autonoomsetes kohtades, kus võrguelekter puudub, kaugküttest rääkimata SOFC on kütuseelement, mis on võimeline kasutama kütusena lisaks vesinikule, biometaani, maagaasi, biogaasi (>55% CH<sub>4</sub>) ja seda toodab Eesti ettevõtte Elcogen
- Kääritusjäagist toodetud orgaanilise väetise ekspordiks eelduste loomine, sihtturgude kaardistamine, koostöö edendamine kääritusjäägi ekspordil.

# KUIDAS BIOGAASI TOOTMISE PROJEKTIGA ALUSTADA? KUIDAS BIOGAASI PROJEKTI TASUVUST TEADA SAADA? SELLES ON KÜSIMUS



- **TEADA SAAMISEKS TULEB MINIMAALSELT LEIDA VASTUSED KÜSIMUSTELE**
- 1) Milliseid substraate/sisendeid/toorainet saab kasutada potentsiaalseks biogaasi tootmiseks? (sõnnikud, mingisugune silo, teised biolagunevad materjalid, toiduainetööstuse jäägid)
- 2) Milline nende sisendite/substraatide kuivaine sisaldust (%)?
- 3) Kui suured on sisendite/substraatide kogused, mida oleks võimalik biogaasi tootmiseks kasutada (tonni aastas)?
- 4) Kas eelmistes punktides nimetatud koguste saadavus on stabiilne kuude lõikes?



- 5) Kui palju on maad, kuhu oleks võimalik laotada pärast biogaasi reaktoris läbikäaritamist kääritusjääki?
- 6) Kas omate haritavat ja või niidetavat maad ja kui suur on selle haritava (või ka söötis) maa pindala (ha)?
  - Kas on võimalus maad rentida? Koguda rohemassi vaheniidetest?
- 7) Kas on võimalus ja huvi teha koostööd naabritega (ettevõtete ja/või kogukonnaga) nii biogaasi tootmise (toorainete saamiseks) ja/või biogaasi kasutamise osas?

- 8) Kus on plaanis puhastatud biogaasi ehk biometaani (mootorikütuse) kasutada?
  - Kas pigem oma sõidukites või pigem müüksite kõik lõppkokkuostjale?
- 9) Kui suurt potentsiaalset investeerimisevõimekust omab ettevõtte biometaanijaama rajamisel?
- 10) Kui suurt pindala (m<sup>2</sup>) on võimalik kasutada biometaanijaama rajamiseks enda või planeeritaval kinnistul? Kus see asub?
- 11) Kui kaugel on lähim maagaasitrass ja millise kategooriaga?
- 12) Kas on teada, kes ja mis hinnaga biogaasi/biometaani on valmis ostma?

**Vastuste alusel saab valida tehnoloogia, saada teada selle maksumus ja arvutada biometaani jaama tasuvus!**

# Jätkutegevusteks

- Maaeluministeeriumplaneerib investeringutoetust bioressursside väärimdamiseks koos teadusasutustega, sh biogaasi jaamade rajamiseks,
- Võetakse vastu juulis augustis
- Arengufondis tegi Villem Vohu eelmise energiamajanduse arengukava raames taustuuringu, mis oli biogaasi ja biometaani üldistatud tasuvusanalüüs 2 ja 5 mln biometaani tootmisvõimsuse mudeljaamades
- Kes soovib tutvuda, palun teada anda, saan jagada.



# Täname!

Ahto Oja  
Eesti Biogaasi Assotsiatsioon  
[www.eestibiogaas.ee](http://www.eestibiogaas.ee)  
[Ahto.oja@monusminek.ee](mailto:Ahto.oja@monusminek.ee)  
+372 5082990

